

省燃費車
対応

AIRTEC ATF / SYNTEC ATF

エアテック エーティーエフ

シンテック エーティーエフ

< 特 長 >

「エアテック**ATF**」は最新の省燃費車向け低粘度A T Fで、カーメーカーの初期充填で多く採用されている低粘度A T Fに対応しています。
 また「エアテック**ATF**・シンテック**ATF**」ともに全合成ベースオイルを使用した耐熱性、酸価安定性に優れたロングライフ、スラッジレスタイプのA Tフルードです。全合成油の持つ高い品質安定性能は、A T特有の複雑な油圧回路やバルブを長期間にわたりスムーズに潤滑し、自動変速時のショックを和らげ、トルクをスムーズに伝達します。

- 殆どの国産A T搭載車に適合する全合成タイプのA Tフルードです。
(別紙、油種適合表をご確認下さい)
- 「**AIRTEC ATF**」は輸入車に多く採用されている、**DEXRON VI** およびマーコン **LV** の規格にも適合していますのでご使用いただけます。
- なめらかな変速により快適なドライブフィーリングが甦ります。
- 耐熱性、酸化安定性、低温流動性に優れ、スラッジの発生を抑制し、長期間安定した機構性能を保ちます。
- 優れた耐シャッター性能を有しているため、国産低速ロックアップA T車に最適です。

< 代表性状 >

| 試 験 項 目 | JASO 1A LV 適合 | JASO 1A 適合 |
|-----------------------------|------------------|---------------|
| | AIRTEC ATF | SYNTEC ATF |
| 密度(15℃・g/cm ³) | 0.8468 | 0.8463 |
| 引火点(℃) | 214 | 240 |
| 動粘度 (mm ² /s) | 40℃ | 36.94 |
| | 100℃ | 7.192 |
| 粘度指数 | 166 | 162 |
| 流動点(℃) | -47.5 | -42.5 |
| 低温粘度(BF -40℃) | 12000 | 18800 |
| 色(ASTM) | 赤 | 赤 |


< 荷 姿 >

5 G A L ペール 5 3 G A L ドラム
 (5 G A L = 1 8 . 9 L 5 3 G A L = 2 0 0 L)
 ※A I R T E C A T F は5 G A L ペールのみ

■ 製 造 元 ■ 中国興業株式会社

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
 TEL: (0829)31-1277 FAX: (0829)32-8921
<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03)3273-9898 FAX: (03)3273-9920
 大阪支店 TEL: (06)6221-5677 FAX: (06)6221-5689
 西日本支店 TEL: (0829)31-1139 FAX: (0829)31-5900
 九州支店 TEL: (0949)42-5961 FAX: (0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

国産車のATフルードは「AIRTEC ATF」でマルチに対応可能!!

近年急増中
低粘度ATF
動粘度5-6(100°C・mm²/s)

超低粘度タイプ

<トヨタ>
オートフルード WS

超低粘度タイプ

<スズキ>
ATオイル AW-1

<日産>
マチックフルード S

<ホンダ>
ホンダウルトラATF DW-1

<マツダ>
FZ

<三菱>
ダイヤクweenATF J3

中間粘度品で
幅広く対応!!

JASO
1A LV 適合品

中国興業
AIRTEC ATF



ALL in One
オールインワン

通常粘度品
動粘度7以上(100°C・mm²/s)

<マツダ>
S-1
M-III
M-V
N-1
JSW3317

<トヨタ>
オートフルード DEXRON III (D-III)
オートフルード タイプT-II
オートフルード タイプT-III
オートフルード タイプT-IV

<日産>
マチックフルード C
マチックフルード D
マチックフルード J
マチックフルード スペシャルN4

<ホンダ>
ホンダウルトラ ATF
ホンダウルトラ ATF-II
ホンダウルトラ ATF Z-1

<いすゞ>
ベスコ ATF III
ベスコ ATF SP

JASO
1A 適合品

中国興業
SYNTEC ATF



<スバル>
ATF 3A/T
ATF 5A/T
ECVTフルード
i-CVTフルード

<スズキ>
ATオイル スペシャル(ATF 5D06)
2384K(ATF 2384K)
JWS3314(ATF 3314)
JWS3317(ATF 3317)

<ダイハツ>
ATF D-III-EX
ATF D-III-フレンド
アミックス ATF D-III-SP

<三菱>
ダイヤクween ATF SP-II
ダイヤクween ATF SP-II M
ダイヤクween ATF SP-III
ダイヤクween ATF SK
ダイヤクween ATF AW
ダイヤクween ATF J2

※「AIRTEC ATF」はH21年以前の車種に採用(初期充填)が多い「DEXRON II」指定車には使用できません。

「DEXRON II」指定車および低年式車両に関しては、弊社製品「SYNTEC ATF」をご使用ください。

■ DEXRON II系 ATF指定車の一例 ■

| 指定オイル | 車種 | 年式 | 車両型式 | エンジン型式 |
|--|------------------------|----------|---------|--|
| トヨタ オートフルード スペシャル(タイプF) オートフルード DEXRON II (D-II) | クラウンコンフォート | H20.08まで | YXS10 | 3Y-EP |
| | クラウンセダン | | YXS10/H | 3Y-EP |
| | コンフォート | | YXS11 | 3Y-EP |
| | コンフォート教習車 | | YXS11/Y | 3Y-EP |
| 三菱 三菱 ATF-II | パジェロイオ | H19.06まで | H76W | 4G93MIP |
| | | | H77W | 4G94 |
| マツダ D-II ※M-III使用可能 F-1 | MPV | H10.05~ | | JE-E |
| | | | | |
| スバル DEXRON II | インプレッサ セダン | H21.08まで | | EJ15E・EJ15J |
| | インプレッサ スポーツワゴン | | | EJ151 |
| | インプレッサ クーペ | | | EJ16E |
| | インプレッサ グラベルEX | | | EJ18E・EJ18J |
| | インプレッサ WRX(STI含む) | | | EJ181 |
| | | | | EJ20E・EJ20G・EJ20K EJ204・EJ205・EJ207 |
| ダイハツ ATF D-IIタイプ | デルタバン(トヨタ タウンエースバンOEM) | H14.07まで | KR42J | 7K-E |
| | ロッキー | H21.08まで | CR42V | 3C-E |
| | | | CR52V | 3C-E |
| | アトレー/ハイゼット | H21.08まで | F300S | HD-E |
| | | | | EF-NS・EF-ES EF-GS・EF-ZS EF-TS EF-RS |
| いすゞ ベスコ ATF D-II | | | | |