

全合成オートマチックトランスミッションフルード

省燃費車対応

ATF-EX / ATF J1A

エーティーエフ イーエックス エーティーエフ ジェイワンエー

< 特 長 >

「ATF-EX」は最新の省燃費車向け低粘度ATFで、カーメーカーの初期充填で多く採用されている低粘度ATFに対応しています。また「ATF-EX・ATF J1A」ともに全合成ベースオイルを使用した耐熱性、酸価安定性に優れたロングライフ、スラッジレスタイプのATフルードです。全合成油の持つ高い品質安定性能は、AT特有の複雑な油圧回路やバルブを長期間にわたりスムーズに潤滑し、自動変速時のショックを和らげ、トルクをスムーズに伝達します。

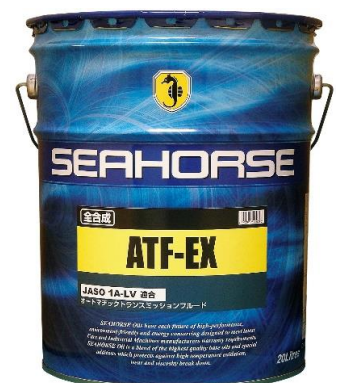
- 殆どの国産AT搭載車に適合する全合成タイプのATフルードです。
(別紙、油種適合表をご確認下さい)
- 「ATF-EX」は輸入車に多く採用されている、**DEXRON VI** および **マーコン LV** の規格にも適合していますのでご使用いただけます。
- なめらかな変速により快適なドライブフィーリングが甦ります。
- 耐熱性、酸化安定性、低温流動性に優れ、スラッジの発生を抑制し、長期間安定した機構性能を保ちます。
- 優れた耐シャダー性能を有しているため、国産低速ロックアップAT車に最適です。

< 代表性状 >

試験項目	JASO 1A LV 適合	JASO 1A 適合
	ATF-EX	ATF J1A
密度(15°C・g/cm ³)	0.8471	0.8461
引火点(°C)	216	248
動粘度 (mm ² /s)	40°C	29.71
	100°C	6.230
粘度指数	166	162
流動点(°C)	-47.5	-42.5
低温粘度(BF -40°C)	12000	18800
色(ASTM)	赤	赤

< 荷 姿 >

20Lペール 200Lドラム
※ATF-EXは20Lペールのみ


■ 製造元 ■ 中国興業株式会社

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
TEL: (0829)31-1277 FAX: (0829)32-8921
<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03)3273-9898 FAX: (03)3273-9920
大阪支店 TEL: (06)6221-5677 FAX: (06)6221-5689
西日本支店 TEL: (0829)31-1139 FAX: (0829)31-5900
九州支店 TEL: (0949)42-5961 FAX: (0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

国産車のATフルードは「ATF-EX」でマルチに対応可能!!

近年急増中
低粘度ATF
動粘度5-6(100°C・mm²/s)

超低粘度タイプ

<トヨタ>

オートフルード WS

超低粘度タイプ

<スズキ>

ATオイル AW-1

<日産>

マチックフルード S

<ホンダ>

ホンダウルトラATF DW-1

<マツダ>

FZ

<三菱>

ダイヤクイーンATF J3

中間粘度品で
幅広く対応!!

JASO
1A LV 適合品

中国興業
ATF-EX



ALL in One
オールインワン

通常粘度品

動粘度7以上(100°C・mm²/s)

<マツダ>

S-1
M-III
M-V
N-1
JSW3317

<トヨタ>

オートフルード DEXRON III (D-III)
オートフルード タイプT-II
オートフルード タイプT-III
オートフルード タイプT-IV

<日産>

マチックフルード C
マチックフルード D
マチックフルード J
マチックフルード スペシャルN4

<ホンダ>

ホンダウルトラ ATF
ホンダウルトラ ATF-II
ホンダウルトラ ATF Z-1

<いすゞ>

ベスコ ATF III
ベスコ ATF SP

JASO
1A 適合品

中国興業
ATF-J1A



<三菱>

ダイヤクイーン ATF SP-II
ダイヤクイーン ATF SP-II M
ダイヤクイーン ATF SP-III
ダイヤクイーン ATF SK
ダイヤクイーン ATF AW
ダイヤクイーン ATF J2

<スバル>

ATF 3A/T
ATF 5A/T
ECVTフルード
i-CVTフルード

<スズキ>

ATオイル スペシャル(ATF 5D06)
2384K(ATF 2384K)
JWS3314(ATF 3314)
JWS3317(ATF 3317)

<ダイハツ>

ATF D-III-EX
ATF D-III-フレンド
アミックス ATF D-III-SP

※「ATF-EX」はH21年以前の車種に採用(初期充填)が多い「DEXRON II」指定車には使用できません。

「DEXRON II」指定車および低年式車両に関しましては、弊社製品「J1A」をご使用ください。

DEXRON II系 ATF指定車の一例

	指定オイル	車種	年式	車両型式	エンジン型式
トヨタ	オートフルード スペシャル(タイプF)	クラウンコンフォート	H20.08まで	YXS10	3Y-EP
	オートフルード DEXRON II (D-II)	クラウンセダン		YXS10/H	3Y-EP
		コンフォート		YXS11	3Y-EP
		コンフォート教習車		YXS11/Y	3Y-EP
三菱	三菱 ATF-II	パジェロイオ	H19.06まで	H76W	4G93MIP
マツダ	D-II ※M-III使用可能	MPV	H10.05~	H77W	4G94
	F-1				JE-E
スバル	DEXRON II	インプレッサ セダン	H21.08まで		EJ15E・EJ15J
		インプレッサ スポーツワゴン			EJ151
		インプレッサ クーペ			EJ16E
		インプレッサ グラベルEX			EJ18E・EJ18J
		インプレッサ WRX(STI含む)			EJ181 EJ20E・EJ20G・EJ20K EJ204・EJ205・EJ207
ダイハツ	ATF D-IIタイプ	デルタバン(トヨタ タウンエースバンOEM)	H14.07まで	KR42J	7K-E
		ロッキー	H21.08まで	CR42V	3C-E
		アトレー/ハイゼット	H21.08まで	CR52V	3C-E
いすゞ	ベスコ ATF D-II			F300S	HD-E
					EF-NS・EF-ES
					EF-GS・EF-ZS
					EF-TS EF-RS