

DIESEL ECO

ディーゼルエコ

< 特 長 >

「ディーゼルエコ」はDPF（微粒子除去フィルター）を装着したディーゼル乗用車・小型トラックに最適な「JASO DL-1」指定車向け部分合成ディーゼルエンジンオイルです。硫酸灰分量を抑制することでDPFの性能を損なうことなく高い洗浄性と優れた耐熱性、強固な油膜によりエンジンを保護します。部分合成油ですので、鉱物油を凌ぐロングライフ性能を持った環境に優しいクリーンディーゼルオイルです。

- 優れた耐熱性により、高回転連続使用時の高温条件下でもオイル劣化を抑制します。
- 高温・高負荷の厳しい条件においても十分な油膜を保持し、エンジンを保護します。
- エンジン内部をクリーンに保ち、エンジン性能の低下を防ぎます。

< 仕 様 >

| 粘 度 | 規 格 | JIS |
|-------|-----------|---------------|
| 5W-30 | JASO:DL-1 | K2215 陸用 3種3号 |

< 代表性状 >

| 試 験 項 目 | | 5W-30 |
|-----------------------------|-------|--------|
| 密度(15°C・g/cm ³) | | 0.8529 |
| 引火点(°C) | | 226 |
| 動粘度 (mm ² /s) | 40°C | 53.78 |
| | 100°C | 9.686 |
| 粘度指数 | | 167 |
| 流動点(°C) | | -27.5 |
| 色(ASTM) | | L3.5 |
| 全塩基価(mgKOH/g) | | 4.03 |



— エンジンオイル警告灯について —

DL-1指定の一部車種には、オイルパンの油面が上昇した際に警告灯を点灯させる「アッパーレベルセンサー」が装備された車種があります。アフター噴射された燃料がエンジンオイルに混入することで油面上昇する現象です。燃料が混入したエンジンオイルは粘度が低下し、エンジン保護性能も低下しますのでオイル交換をしてください。

- 例) トヨタ (ハイエース・レジアスハイエース) ⇒ アッパーレベル警告灯が点灯したら交換
日産・いすゞ (キャラバン・コモ) ⇒ オイルレベルゲージHiより10mm超えて交換

< 荷 姿 >

5 GAL ペール 53 GAL ドラム
(5 GAL = 18.9 L)

■ 製 造 元 ■ **中国興業株式会社**

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
TEL: (0829)31-1277 FAX: (0829)32-8921
<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03)3273-9898 FAX: (03)3273-9920
大阪支店 TEL: (06)6221-5677 FAX: (06)6221-5689
西日本支店 TEL: (0829)31-1139 FAX: (0829)31-5900
九州支店 TEL: (0949)42-5961 FAX: (0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。