

EVOLVE NEO SN PLUS シリーズ

エボルブ ネオ

＜ 特 長 ＞ 「エボルブネオ**SN PLUS**シリーズ」は全合成ベースオイルを使用した高性能エンジンオイルです。従来のAPI:SN規格に求められるロバスト性（強靭性）、省燃費性及びその持続性、シールゴム適合性等はもちろんのこと、近年のダウンサイジングターボエンジン等に懸念されるLSPI（低速プレイグニッション）の抑制性能を付与した最新のAPI:SN PLUS規格に適合した省燃費車対応のロングライフエンジンオイルです。低温流動性に優れ、エンジン始動時の初期摩耗と、長期間使用時のオイル劣化を最小限に抑えます。コンパクトカーから、高出力車まで幅広い条件でご使用いただけます。

■ 油温の上がりにくいハイブリッド車・アイドリングストップ車にお勧めします。

LSPIとは…？ **Low Speed Pre-Ignition** の略で訳すと「低速早期着火」となります。近年のガソリンエンジンは省燃費性能向上のために燃料直噴化や高圧縮化が図られる一方、低回転・高負荷状態になりやすくなっています。**LSPI**がノッキングと異なるのは、スパークプラグの点火前に燃焼室内で着火・燃焼が起きてしまうことです。燃焼室内壁面で噴射されたガソリンによりエンジンオイルが希釈され、燃焼することで発生するデポジット（不完全燃焼生成物）が火種となり異常燃焼を誘発することが原因と言われています。

＜ 仕 様 ＞

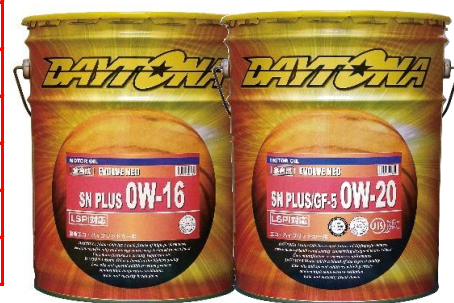
| 粘 度 | 規 格 | その他 |
|--------------|--------------------|-----------------------|
| 0W-16 | API:SN PLUS | チェーンウエア性能※ |
| 0W-20 | API:SN PLUS | JIS K2215陸用3種2 |
| 5W-30 | ILSAC:GF-5 | JIS K2215陸用3種3 |

省燃費車・ハイブリッド車
向け(**LSPI**対応)

※ 直噴エンジンに多くみられる、タイミングチェーン摩耗を抑制する性能のことです。

＜ 代表性状 ＞

| 試 験 項 目 | 0W-16 | 0W-20 | 5W-30 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|
| 密度(15℃・g/cm ³) | 0.8465 | 0.8470 | 0.8498 |
| 引火点(℃) | 230 | 234 | 238 |
| 動粘度 (mm ² /s) | 40℃ | 36.85 | 44.52 |
| | 100℃ | 7.268 | 8.442 |
| 粘度指数 | 166 | 169 | 170 |
| 流動点(℃) | -40.0 | -45.0 | -40.0 |
| 色(ASTM) | 3.0 | L3.0 | L3.0 |
| 全塩基価(mgKOH/g) | 7.41 | 7.20 | 7.20 |



＜ 荷 姿 ＞

5 GALペール 100Lドラム 53GALドラム
(5 GAL=18.9L 53 GAL=200L)

※100Lドラムは0W-16のみで受注生産対応となります。

■ 製造元 ■ **中国興業株式会社**

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
TEL: (0829)31-1277 FAX: (0829)32-8921
<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03)3273-9898 FAX: (03)3273-9920
大阪支店 TEL: (06)6221-5677 FAX: (06)6221-5689
西日本支店 TEL: (0829)31-1139 FAX: (0829)31-5900
九州支店 TEL: (0949)42-5961 FAX: (0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。