


**SEAHORSE ATフルード/ CVTフルード 油種対応早見表(国産車編)**

メーカー	純正指定フルード		ATF-EX	ATF J1A	CVT-SF	備考	
トヨタ	AT	オートフルード	スペシャル(タイプF)	×	×	×	古いフォードタイプのATF
		オートフルード	DEXRON II (D- II)	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		オートフルード	DEXRON III (D- III)	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		オートフルード	タイプ T- II / T- III / T- IV	○	○	×	
		オートフルード	WS	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	CVTフルード	TC	×	×	○	
		CVTフルード	FE	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
日産	AT	マチックフルード	C	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		マチックフルード	D(AT車)	○	○	×	
		マチックフルード	J	○	○	×	
		マチックフルード	スペシャルN4	○	○	×	
		マチックフルード	S	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	マチックフルード	D(CVT車)	×	×	○	
		CVTフルード	NS-1	×	×	○	ハイパーCVT専用フルード
		CVTフルード	NS-2	×	×	○	エクストロニックCVT専用フルード
		CVTフルード	NS-3	×	×	○	低粘度CVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
		CVTフルード	KTF-1	×	×	×	エクストロイド(トロイダル式)CVT専用
ホンダ	AT	ホンダウルトラ	ATF	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		ホンダウルトラ	ATF- II	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		ホンダウルトラ	ATF Z-1	○	○	×	
		ホンダウルトラ	ATF DW-1	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	ホンダウルトラ	ATF Z-1(トルコンCVT車)	×	×	○	「HMMF」に統合
		ホンダウルトラ	HMMF(マルチマチック車)	×	×	▲	【交換時注意】スタートクラッチ式CVTはリコール対象車種が含まれます。
		ホンダウルトラ	HMMF(トルコン式CVT車)	×	×	○	トルクコンバーター式CVT車
ホンダウルトラ	HCF-2	×	×	○	低粘度CVTF(燃費に影響が出る可能性あり)		
三菱	AT	三菱	ATF- II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		ダイヤクイーン	ATF SP- II / SP- II M	○	○	×	
		ダイヤクイーン	ATF SP- III (AT車)	○	○	×	
		ダイヤクイーン	ATF SK(マツダOEM車)	○	○	×	
		ダイヤクイーン	ATF AW(アイシン製AT)	○	○	×	
		ダイヤクイーン	ATF J2	○	○	×	
		ダイヤクイーン	ATF J3	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	ダイヤクイーン	ATF SP- III (CVT車)	×	×	○	「CVTフルード J1」に統合
		ダイヤクイーン	CVTフルード J1	×	×	○	平成17年から導入されたCVT専用フルード
		ダイヤクイーン	CVTフルード J4	×	×	○	低粘度CVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
		ダイヤクイーン	CVTフルード J4プラス	×	×	○	低粘度CVTF(燃費に影響が出る可能性あり)

★:推奨 ○:適合 ▲:注意 ×:使用不可

メーカー	純正指定フルード		ATF-EX	ATF J1A	CVT-SF	備考	
マツダ	AT	マツダ	D-II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		マツダ	S-1(スズキOEM車)	○	○	×	
		マツダ	F-1(フォード製AT)	×	○	×	古いフォードタイプのATF
		マツダ	M-III	○	○	×	
		マツダ	M-V	○	○	×	
		マツダ	N-1(日産OEM車)	○	○	×	
		マツダ	JWS3317	○	○	×	
		マツダ	FZ	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	Mobil(モービル)	CVTF3320(CVT車)	×	×	○	
スバル (富士重工)	AT	スバル	DEXRONII	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		スバル	ATF 3A/T	○	○	×	一部、4A/T車にも使用
		スバル	ATF 5A/T	○	○	×	一部、4A/T車にも使用
		スバル	ECVTフルード(AT車)	○	○	×	「i-CVTフルード」に統合
		スバル	i-CVTフルード(AT車)	○	○	×	
	CVT	スバル	ECVTフルード(CVT車)	×	×	○	「i-CVTフルード」に統合
		スバル	i-CVTフルード(CVT車)	×	×	○	
		スバル	i-CVT FG	×	×	○	
		スバル	リアトロニックCVTF	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
		スバル	リアトロニックCVTF-2	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
		スバル	リアトロニックCVTF(ハイトルク)	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
ダイハツ	AT	ダイハツ	ATF D-IIタイプ	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		コスモ	ATF D-III-EX	○	○	×	
		フレンド	ATF D-IIIフレンド	○	○	×	
		アミックス	ATF D-III-SP	○	○	×	
	CVT	アミックス	CVTフルード DC	×	×	○	
		アミックス	CVTフルード DFE	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
		アミックス	TMギヤオイル 75W-80	×	×	×	乾式複合ベルト式CVT(ミッションフルード指定)
スズキ	AT	ATオイル	スペシャル(ATF 5D06)	○	○	×	
			2384K(ATF 2384K)	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		エッソ	JWS3314(ATF 3314)	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		エッソ	JSW3317(ATF 3317)	○	○	×	
		ATオイル	AW-1	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	CVTフルード	GREEN-1	×	×	○	「GREEN-1V」に統合
		CVTフルード	GREEN-1V	×	×	○	
		CVTフルード	3320	×	×	○	
		CVTフルード	GREEN-2	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
		4輪ギヤオイル 75W-90	×	×	×	乾式複合ベルト式CVT(ミッションフルード指定)	
いすゞ	AT	ベスコ	ATF D-II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		ベスコ	ATF III	○	○	×	
		ベスコ	ATF SP	○	○	×	エルフMYY-系

【注意】各自動車メーカーの一部の車両はレベルゲージが無くATF及びCVTFの油量の点検方法が特殊な場合があります。点検・交換方法を十分確認した上で交換作業を行って下さい。