

TOP DIESEL DH-2

トップディーゼル DH-2

＜ 特 長 ＞ 「トップディーゼルDH-2」はDPF（微粒子除去フィルター）を装着した大型ディーゼルトラックなどのDH-2指定車向け高性能ディーゼルエンジンオイルです。低灰分油を求めるDPFの性能を損なうことなく、高い洗浄性と優れた耐熱性を実現し、強固な油膜によりエンジンを保護します。全合成ベースオイルを使用することにより、エンジン内部における蒸発損失※を抑え、オイル減りやDPFへの負荷を低減します。鉱油系ディーゼルエンジンオイルを遥かに凌ぐロングライフ・スラッジレスタイプの環境対応型ディーゼルエンジンオイルです。

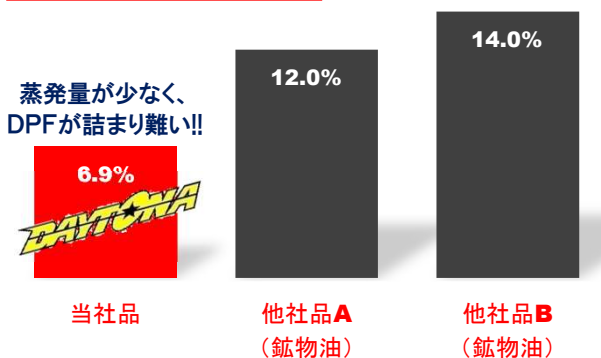
粘 度	規 格	JIS	用 途
10W-30	DH-2 / CF-4	K2215 3種3号	DPF装着車・ディーゼル車全般向け
15W-40		K2215 3種4号	

※蒸発損失 … エンジン油蒸発性試験(NOACK)による実測値のことで、新油を油温250℃まで上げ、真空状態において1時間でオイルがどの程度蒸発したか(減少したか)を測定する試験方法です。

＜ 代表性状 ＞

試 験 項 目	DH-2/CF-4		
	10W-30	15W-40	
密度(15℃・g/cm ³)	0.8525	0.8532	
引火点(℃)	256	262	
動粘度 (mm ² /s)	40℃	68.91	91.70
	100℃	11.12	14.20
粘度指数	153	160	
流動点(℃)	-37.5	-37.5	
色(ASTM)	L2.5	L2.5	
塩基価(mgKOH/g)	7.72	7.77	
硫酸灰分(質量%)	1.00	1.04	
蒸発損失(%)	6.7	6.8	

10W-30での蒸発損失比較



＜ 荷 姿 ＞ 5 GAL ペール 5 3 GAL ドラム
(5 GAL = 18.9 L 5 3 GAL = 200 L)

■ 製造元 ■ 中国興業株式会社

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
TEL: (0829)31-1277 FAX: (0829)32-8921
<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03)3273-9898 FAX: (03)3273-9920
大阪支店 TEL: (06)6221-5677 FAX: (06)6221-5689
西日本支店 TEL: (0829)31-1139 FAX: (0829)31-5900
九州支店 TEL: (0949)42-5961 FAX: (0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

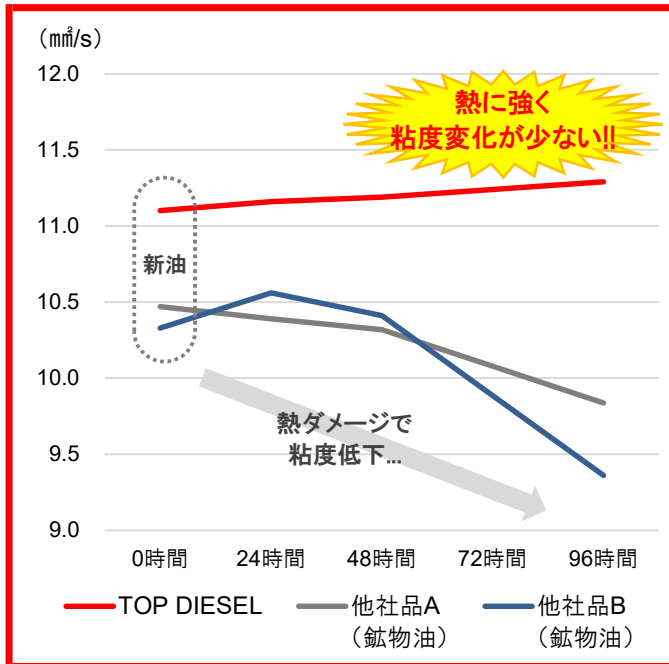
■このカタログに記載の情報は性能・品質等を保証するものではありません。 ■発行2020年5月(記載内容は2024年2月現在のものです)

TOP DIESEL と他社品の比較実験データ (SAE10W-30)

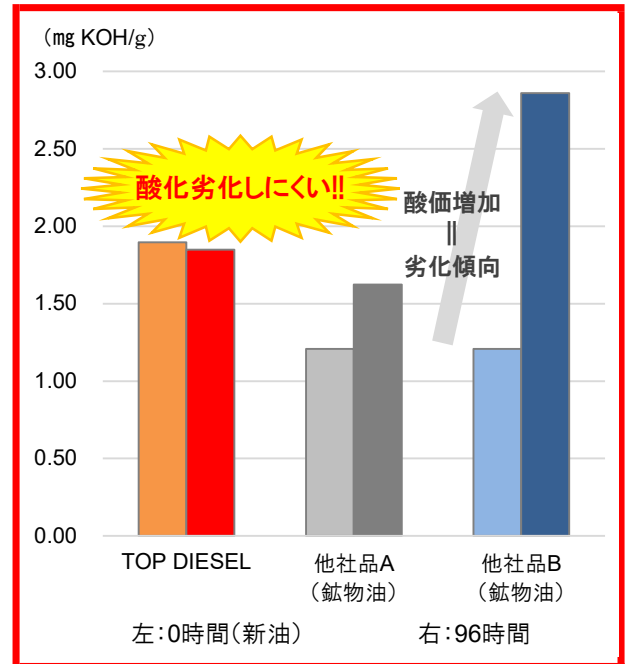
内燃機関潤滑酸化安定度試験 ISOT (JIS K2514)

TOP DIESEL と他社品(2油種)の新油をそれぞれ165.5°Cで攪拌しながら96時間試験を行いました。

■ 動粘度 (100°C)



■ 酸価



■ ペンタン不溶解分

	TOP DIESEL	他社品A (鉍物油)	他社品B (鉍物油)
0時間 (新油)			
96時間			
mass%	< 0.01%	0.064%	0.112%

TOP DIESEL の特長

以上の試験結果より、TOP DIESEL は他社品(鉍物油)と比べて、以下の3つの点で優れていることが確認できました。

- 1 高温での粘度安定性に優れる
- 2 高温での酸価安定性に優れる
- 3 溶剤不溶解分の発生量が少ない

スラッジ抑制性能に優れた
ロングライフディーゼルエンジンオイル

是非とも、お試しいただきご体感ください。

