

EVOLVE-PLUS

エボルブ プラス

< 特 長 >

「EVOLVE-PLUS」は全合成ベースオイルを使用した高性能エンジンオイルです。最新のAPI:SQ規格に求められるロバスト性（強靱性）、省燃費性及びその持続性、シールゴム適合性等はもちろんのこと、近年の車両（直噴ダウンサイジングターボエンジン等）に懸念されるLSPI（低速ブレイグニッション）、タイミングチェーン摩耗（※）の抑制性能及びピストン清浄性能も強化し、GPFへも対応。ILSAC:GF-7規格にも適合した省燃費車対応のロングライフエンジンオイルです。低温流動性に優れ、エンジン始動時の初期摩耗と長期間使用時のオイル劣化を最小限に抑えます。コンパクトカーから、高出力車まで幅広い条件でご使用いただけます。

■ SQ/GF-7とは…？

API規格 SP + LSPI 抑制性能の強化 + ピストン 清浄性能の強化 + チェーンウェア 性能の強化（※） etc…

■ SQ/GF-7は粘度（SAE）の違いにより2つに区分されます。

	SQ GF-7A	➡	0W-20 0W-30
	SQ GF-7B	➡	0W-16

※ 直噴エンジンに多くみられる、タイミングチェーン摩耗を抑制する性能のことです。

< 仕 様 >

粘 度	規 格	
0W-16	API:SQ ILSAC:GF-7B	☞ 軽自動車・ハイブリットカーに最適
0W-20	API:SQ ILSAC:GF-7A	☞ 省燃費車スタンダードオイル
0W-30	API:SQ ILSAC:GF-7A	☞ ワイドレンジプレミアムオイル

< 代表性状 >

試 験 項 目	0W-16	0W-20	0W-30
密度(15℃・g/cm ³)	0.8456	0.8457	0.8415
引火点(℃)	232	234	236
動粘度 (mm ² /s)	40℃	35.47	42.84
	100℃	6.862	8.077
51.15			
粘度指数	156	165	172
流動点(℃)	-42.5	-40.0	-47.5
色(ASTM)	L2.5	L2.5	L2.5
全塩基価(mgKOH/g)	7.18	7.08	6.99

PAO配合

油温の上がりにくい
ハイブリッド車・アイドリングストップ車
にお薦めします。



PAO配合

< 荷 姿 >

5 G A L ペール 5 3 G A L ドラム
(5 G A L = 1 8 . 9 L 5 3 G A L = 2 0 0 L)

■ 製 造 元 ■ 中国興業株式会社

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
TEL: (0829) 31-1277 FAX: (0829) 32-8921

<https://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03) 3273-9898 FAX: (03) 3273-9920
大阪支店 TEL: (06) 6221-5677 FAX: (06) 6221-5689
西日本支店 TEL: (0829) 31-1139 FAX: (0829) 31-5900
九州支店 TEL: (0949) 42-5961 FAX: (0949) 42-7779

■ 製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

■ このカタログに記載の情報は性能・品質等を保証するものではありません。 ■ 発行2025年9月（記載内容は2025年9月現在のものです）

DT EPSQ0_ver.1 (管理番号 7021903/7031632/7082932)