

全合成 金属ベルト式CVT専用フルード

# CVT-SF

シーブイティー エスエフ

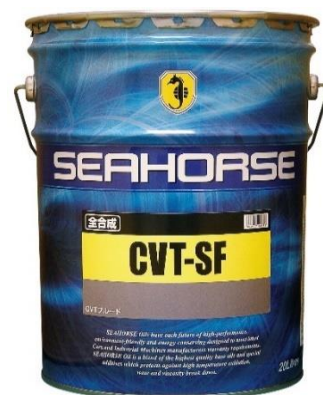
## < 特 長 >

変速ショックがなく、燃費向上を目的に開発されたCVTは今やほとんどのメーカー、車種に搭載されるほど普及しています。しかし構造上、高温・高荷重状態になる為にCVTフルードはATフルードに比べ優れた耐熱性、潤滑性を求められます。全合成ベースオイルを使用した「**CVT-SF**」は、プーリー間の金属ベルトを挟み込む油圧作動性能に優れ、金属ベルトの滑りによる異音発生を低減させます。  
尚、一般のAT搭載車にはご使用いただけません。

- 殆どの国産CVT搭載車に適合する全合成タイプのCVT専用フルードです。  
(別紙、油種適合表をご確認下さい)
- なめらかな変速により快適なドライブフィーリングが甦ります。
- 耐熱性、酸化安定性に優れ、安定したロングライフ性能を発揮します。
- 金属-金属間の摩擦特性に優れている為、高効率の動力伝達とベルト・プーリーの保護を両立します。
- 優れたせん断安定性を有している為、安定したプーリー動作を実現します。
- 他社メーカーのCVTフルードに充填しても色目に変化しにくいイエロー色を採用しています。

## < 代表性状 >

| 試 験 項 目                     |      |        |
|-----------------------------|------|--------|
| 外観(カラー)                     |      | 淡黄色透明  |
| 密度(15℃・g/cm <sup>3</sup> )  |      | 0.8474 |
| 引火点(℃)                      |      | 220    |
| 動粘度<br>(mm <sup>2</sup> /s) | 40℃  | 34.83  |
|                             | 100℃ | 7.352  |
| 粘度指数                        |      | 184    |
| 流動点(℃)                      |      | -42.5  |
| 低温粘度(BF -40℃)               |      | 14300  |



## < 荷 姿 >

20Lペール 200Lドラム

## ■ 製 造 元 ■ 中国興業株式会社

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号

TEL: (0829) 31-1277 FAX: (0829) 32-8921

<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03) 3273-9898 FAX: (03) 3273-9920

大阪支店 TEL: (06) 6221-5677 FAX: (06) 6221-5689

西日本支店 TEL: (0829) 31-1139 FAX: (0829) 31-5900

九州支店 TEL: (0949) 42-5961 FAX: (0949) 42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。