【整備工場向けプロユース】エンジンオイル添加剤

PRODUCT SHEET

エンジンオイル添加剤
（ガソリンエンジン専用）

エンジンオイル回復剤

注入するだけで劣化したエンジンオイルの性能を強力に回復

＜ 特　　長 ＞

「エンジンオイル回復剤」はオイル交換が困難な状況でも、エンジンオイルを交換することなく直接注入するだけで劣化したオイルの性能を新油に近いレベルまで回復させる高性能エンジンオイル添加剤です。走行を重ねることで低下したエンジンオイルの様々な性能を補いながらエンジンのコンディションを整えます。

- **粘度回復**　走行によって低下した粘度を回復し保護、密封性能を向上します。
- **酸化防止効果**　熱負荷によって進行するオイルの酸化を防止します。
- **清浄分散効果**　エンジン内部のスラッジを微細な状態で分散しながら保持します。
- **潤滑性能向上**　エンジン内部の金属摩擦抵抗を低減します。

＜ 使用方法 ＞

STEP１　エンジンを停止しオイルフィラーキャップ周辺の汚れを清掃してください。
STEP２　レベルゲージから現在のエンジンオイルが適正量入っているか確認してください。
STEP３　本製品を車両の**エンジンオイル量３～６Lに対して３００ml**注入してください。
STEP４　キャップを閉めてエンジンを始動し５分程度アイドリングを行い、添加剤が全体に均一に混ざるように循環させてください。

＜ 代表性状 ＞

試験項目		
密度(15℃・g/cm³)		0.8941
動粘度 (mm²/s)	40℃	246.1
	100℃	31.06
粘度指数		168
塩基価(mgKOH/g)		33.9



＜ 注意事項 ＞

・４サイクルガソリンエンジン専用です。２サイクルエンジン、ディーゼルエンジンおよび２輪車（湿式クラッチ装着車）には使用しないでください。
・エンジンオイル消費が著しい車両やカーボン、スラッジの多い車両には使用しないでください。
・エンジンオイル交換後、走行５０００km以下の車両にご使用ください。また添加後は５０００km走行、または６か月経過のどちらか早い方でオイル交換を行ってください。
※本製品は全ての走行条件、車両コンディションに対して効果を保証するものではありません。

＜ 荷　　姿 ＞　４Ｌ×６

■ 製 造 元 ■ 中国興業株式会社
〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
TEL:(0829)31-1277 FAX:(0829)32-8921
https://www.chugoku-kogyo.com
東 京 支 店 TEL:(03)3273-9898 FAX:(03)3273-9920
大 阪 支 店 TEL:(06)6221-5677 FAX:(06)6221-5689
西日本支店 TEL:(0829)31-1139 FAX:(0829)31-5900
九 州 支 店 TEL:(0949)42-5961 FAX:(0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

■このカタログに記載の情報は性能・品質等を保証するものではありません。
■発行2026年6月（記載内容は2026年5月現在のものです）
DTPS EOK_ver.1（管理番号8050732）

エンジンオイル回復剤の性状変化及び比較について

■ 実証データCASE 1　新油への添加

使用オイル(粘度 規格)	0W-20 SQ 新油
添 加 条 件	エンジンオイル3Lに回復剤を300ml添加した。

項　目	新　油	回復剤添加後
動粘度（40℃）㎟/s	42.52	49.63
動粘度（100℃）㎟/s	8.001	9.041
粘度指数（VI）	163	165
塩基価（過塩素酸法）mgKOH/g	7.48	10.05

結　果（対新油）

動粘度(40℃) → 16.7%向上

動粘度(100℃) → 12.9%向上

塩基価 → 34.3%向上

＜ 考　察 ＞ 新油にエンジンオイル回復剤を添加することで酸化防止性能も大幅に向上。強化剤としての効果も期待できる。

■ 実証データCASE 2　使用油への添加（乗用車）

＜ テスト車両データ ＞

メーカー	トヨタ	車　名	アクシオ	使用オイル(粘度 規格)	0W-16 SP
車両型式	DBA-NRE161	エンジン型式	2NR	使用オイル(添加前迄の使用距離)	11,644㎞
総走行距離	195,537㎞	車両タイプ	乗用		
添加条件	エンジンオイル3.6Lから300mlを抜き取り、回復剤を300ml添加した。				

項　目	新　油	使用油（回復剤使用前）	回復剤添加後
動粘度（40℃）㎟/s	40.13	34.21	41.92
動粘度（100℃）㎟/s	7.694	6.644	7.856
粘度指数（VI）	165	153	160
塩基価（過塩素酸法）mgKOH/g	7.39	4.24	7.35

結　果（対使用油）

動粘度(40℃) → 22.5%向上

動粘度(100℃) → 18.2%向上

塩基価 → 73.3%向上

＜ 考　察 ＞　約1万㎞使用油に添加。粘度が新油に近い状態まで回復し、塩基価も十分に補充された。

■ 実証データCASE 3　使用油への添加（貨物車）

＜ テスト車両データ ＞

メーカー	トヨタ	車　名	プロボックス	使用オイル(粘度 規格)	0W-25 SP
車両型式	DBE-NCP160V	エンジン型式	1NZ	使用オイル(添加前迄の使用距離)	6,684㎞
総走行距離	263,078㎞	車両タイプ	貨物		
添加条件	エンジンオイル3.7Lから300mlを抜き取り、回復剤を300ml添加した。				

項　目	新　油	使用油（回復剤使用前）	回復剤添加後
動粘度（40℃）㎟/s	51.44	41.34	49.40
動粘度（100℃）㎟/s	9.504	7.862	9.079
粘度指数（VI）	171	164	167
塩基価（過塩素酸法）mgKOH/g	6.97	6.30	9.37

結　果（対使用油）

動粘度(40℃) → 19.4%向上

動粘度(100℃) → 15.4%向上

塩基価 → 48.7%向上

＜ 考　察 ＞ 約26万㎞走行車へ添加。粘度が新油に近い状態まで回復し、塩基価も十分に補充された。

■ 実証データCASE 4　使用油への添加（軽自動車・経過観察含む）

＜ テスト車両データ ＞

メーカー	ダイハツ	車　名	タント	使用オイル(粘度 規格)	5W-30 SP
車両型式	DBA-LA600S	エンジン型式	KF	使用オイル(添加前迄の使用距離)	6,694㎞
総走行距離	87,544㎞	車両タイプ	軽自動車(箱型)		
添加条件	エンジンオイル2.9Lから300mlを抜き取り、回復剤を300ml添加した。				

項　目	新　油	使用油（回復剤使用前）	回復剤添加後
動粘度（40℃）㎟/s	60.42	54.23	62.81
動粘度（100℃）㎟/s	10.53	9.721	10.92
粘度指数（VI）	165	166	166
塩基価（過塩素酸法）mgKOH/g	7.35	6.24	9.35
項　目	回復剤添加後 1,000㎞走行	回復剤添加後 2,000㎞走行	回復剤添加後 3,000㎞走行
動粘度（40℃）㎟/s	63.16	63.89	62.08
動粘度（100℃）㎟/s	10.95	11.01	10.77
粘度指数（VI）	165	165	165
塩基価（過塩素酸法）mgKOH/g	9.21	8.77	7.52

結　果（対使用油※）

動粘度(40℃) → 14.4%向上

動粘度(100℃) → 10.7%向上

塩基価 → 20.5%向上

※添加後約3，000㎞走行時

＜ 考　察 ＞ 一定の距離を走行した使用油に添加。添加から約3,000㎞走行後においても粘度、塩基価共に新油に近い状態を維持している。

※上記項目の内容に関しては参考値となります。従いまして製品の性能及び効果を保証するものではありません。

エンジンオイル回復剤の特長

以上の実証結果によりエンジンオイル回復剤は以下の3つの点で優れていることが確認できました。

1	粘度回復
2	酸化防止性能回復
3	清浄分散効果回復

劣化した粘度、酸化防止性能、清浄分散性能を回復し、オイル性能の長期維持に貢献。
オイル交換をすることなく劣化した性能を新油に近いレベルまで回復させる
エンジンオイル添加剤です。

是非とも、お試しいただきご体感ください。

CHUGOKU KOGYO CO.,LTD.