

# エンジンオイル回復剤

**注入するだけで劣化したエンジンオイルの性能を強力に回復**

< 特 長 > 「エンジンオイル回復剤」はオイル交換が困難な状況でも、エンジンオイルを交換することなく直接注入するだけで劣化したオイルの性能を新油に近いレベルまで回復させる高性能エンジンオイル添加剤です。走行を重ねることで低下したエンジンオイルの様々な性能を補いながらエンジンのコンディションを整えます。

- ・粘度回復 走行によって低下した粘度を回復し保護、密封性能を向上します。
- ・酸化防止効果 熱負荷によって進行するオイルの酸化を防止します。
- ・清浄分散効果 エンジン内部のスラッジを微細な状態で分散しながら保持します。
- ・潤滑性能向上 エンジン内部の金属摩擦抵抗を低減します。

< 使用方法 >

STEP 1 エンジンを停止しオイルフィルターキャップ周辺の汚れを清掃してください。

STEP 2 レベルゲージから現在のエンジンオイルが適量入っているか確認してください。

STEP 3 本製品を車両のエンジンオイル量3～6Lに対して300ml注入してください。

STEP 4 キャップを閉めてエンジンを始動し5分程度アイドリングを行い、添加剤が全体に均一に混ざるように循環させてください。

< 代表性状 >

| 試験項目                        |       |        |
|-----------------------------|-------|--------|
| 密度(15°C・g/cm <sup>3</sup> ) |       | 0.8941 |
| 動粘度<br>(mm <sup>2</sup> /s) | 40°C  | 246.1  |
|                             | 100°C | 31.06  |
| 粘度指数                        |       | 168    |
| 塩基価(mgKOH/g)                |       | 33.9   |



< 注意事項 >

- ・4サイクルガソリンエンジン専用です。2サイクルエンジン、ディーゼルエンジンおよび2輪車(湿式クラッチ装着車)には使用しないでください。
- ・エンジンオイル消費が著しい車両やカーボン、スラッジの多い車両には使用しないでください。
- ・エンジンオイル交換後、走行5000km以下の車両にご使用ください。また添加後は5000km走行、または6か月経過のどちらか早い方でオイル交換を行ってください。

※本製品は全ての走行条件、車両コンディションに対して効果を保証するものではありません。

< 荷 姿 > 4L×6

■ 製造元 ■ **中国興業株式会社**

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号

TEL: (0829) 31-1277 FAX: (0829) 32-8921

<https://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03) 3273-9898 FAX: (03) 3273-9920

大阪支店 TEL: (06) 6221-5677 FAX: (06) 6221-5689

西日本支店 TEL: (0829) 31-1139 FAX: (0829) 31-5900

九州支店 TEL: (0949) 42-5961 FAX: (0949) 42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

■このカタログに記載の情報は性能・品質等を保証するものではありません。 ■発行2026年6月(記載内容は2026年5月現在のものです)

DTPS EOR\_ver.1 (管理番号8050732)

## エンジンオイル回復剤を新油のエンジンオイルに添加した時の性状変化

|                              |                                 |                              |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 新油                           | 0W-20 SQ                        |                              |
| 添加条件                         | エンジンオイル3Lにエンジンオイル回復剤を300ml添加した。 |                              |
| 項目                           | 0W-20 SQ 新油<br>エンジンオイル回復剤添加前    | 0W-20 SQ 新油<br>エンジンオイル回復剤添加後 |
| 動粘度(40°C)mm <sup>2</sup> /s  | 42.52                           | 49.63                        |
| 動粘度(100°C)mm <sup>2</sup> /s | 8.001                           | 9.041                        |
| 粘度指数(VI)                     | 163                             | 165                          |
| 塩基価(過塩素酸法) mgKOH/g           | 7.48                            | 10.05                        |

■ エンジンオイル回復剤を添加すると  
40°Cの動粘度が14.3%向上し  
100°Cの動粘度が11.5%向上。  
塩基価が25.6%向上したことで  
酸化防止性能も大幅に向上した。

< 考察 >

オイル交換時に新油にエンジンオイル回復剤を添加して使用することで使用油の強化剤としての効果も期待できる。

## エンジンオイル回復剤を使用油のエンジンオイルに添加した時の性状変化①

|                              |                                               |                              |                                |       |            |
|------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------|------------|
| メーカー                         | トヨタ                                           | 車両型式                         | DBA-NRE161                     | 走行距離  | 195,537 km |
| 車名(年式)                       | アクシオ                                          | エンジン型式                       | 2NR                            | 車両タイプ | 乗用         |
| 使用オイル                        | 0W-16 SP                                      | 使用距離                         | 11,644km                       |       |            |
| 添加条件                         | エンジンオイル3.6Lから300mlを抜き取り、エンジンオイル回復剤を300ml添加した。 |                              |                                |       |            |
| 項目                           | 0W-16 SP新油                                    | 0W-16 SP 使用油<br>11,644 km 走行 | 0W-16 SP 使用油<br>+エンジンオイル回復剤添加後 |       |            |
| 動粘度(40°C)mm <sup>2</sup> /s  | 40.13                                         | 34.21                        | 41.92                          |       |            |
| 動粘度(100°C)mm <sup>2</sup> /s | 7.694                                         | 6.644                        | 7.856                          |       |            |
| 粘度指数(VI)                     | 165                                           | 153                          | 160                            |       |            |
| 塩基価(過塩素酸法) mgKOH/g           | 7.39                                          | 4.24                         | 7.35                           |       |            |

|                              |                                               |                            |                                |       |            |
|------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------|------------|
| メーカー                         | トヨタ                                           | 車両型式                       | DBE-NCP160V                    | 走行距離  | 263,078 km |
| 車名(年式)                       | プロボックス                                        | エンジン型式                     | 1NZ                            | 車両タイプ | 貨物         |
| 使用オイル                        | 0W-25 SP                                      | 使用距離                       | 6,684 km                       |       |            |
| 添加条件                         | エンジンオイル3.7Lから300mlを抜き取り、エンジンオイル回復剤を300ml添加した。 |                            |                                |       |            |
| 項目                           | 0W-25 SP新油                                    | 0W-25 SP 使用油<br>6,684km 走行 | 0W-25 SP 使用油<br>+エンジンオイル回復剤添加後 |       |            |
| 動粘度(40°C)mm <sup>2</sup> /s  | 51.44                                         | 41.34                      | 49.40                          |       |            |
| 動粘度(100°C)mm <sup>2</sup> /s | 9.504                                         | 7.862                      | 9.079                          |       |            |
| 粘度指数(VI)                     | 171                                           | 164                        | 167                            |       |            |
| 塩基価(過塩素酸法) mgKOH/g           | 6.97                                          | 6.30                       | 9.37                           |       |            |

< 考察 >

一定の距離を走行した使用油にエンジンオイル回復剤を添加することによって、粘度が新油に近い状態まで回復し塩基価も十分に補充された。

## エンジンオイル回復剤を使用油のエンジンオイルに添加した時、また1,000km走行後の性状変化②

< テスト車両データ >

|                              |                                                |                             |                               |                              |           |
|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|
| メーカー                         | ダイハツ                                           | 車両型式                        | DBA-LA600S                    | 走行距離                         | 87,544 km |
| 車名(年式)                       | タント                                            | エンジン型式                      | KF                            | 車両タイプ                        | 箱型        |
| 使用オイル                        | 5W-30 SP                                       | 使用距離                        | 6,694 km                      |                              |           |
| 添加条件                         | エンジンオイル2.9Lから300mlを抜き取りLにエンジンオイル回復剤を300ml添加した。 |                             |                               |                              |           |
| 項目                           | 5W-30 SP新油                                     | 5W-30 SP 使用油<br>6,694 km 走行 | 5W-30 SP 使用油+<br>エンジンオイル回復剤添加 | エンジンオイル回復剤<br>添加後1,000 km 走行 |           |
| 動粘度(40°C)mm <sup>2</sup> /s  | 60.42                                          | 54.23                       | 62.81                         | 63.16                        |           |
| 動粘度(100°C)mm <sup>2</sup> /s | 10.53                                          | 9.721                       | 10.92                         | 10.95                        |           |
| 粘度指数(VI)                     | 165                                            | 166                         | 166                           | 165                          |           |
| 塩基価(過塩素酸法) mgKOH/g           | 7.35                                           | 6.24                        | 9.35                          | 9.21                         |           |

< 考察 >

一定の距離を走行した使用油にエンジンオイル回復剤を添加し、約1,000km走行後も粘度、塩基価が新油に近い状態を維持している。